

**OGGETTO: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI A DECORRERE DALLA DATA DI STIPULA. CIG: 7655712D63**

## **PROGETTO EX ART. 23 C. 14 E 15 DEL D.LGS. 50/2016**

### **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Il Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure si rivolge al territorio dell'ambito della "Via Emilia". Trattasi di territorio pianeggiante sviluppato lungo l'asse della Via Emilia a Sud della città di Piacenza. La popolazione complessiva è di 32.724 unità (dati al 01/01/2017). Il Comune di Fiorenzuola d'Arda, capofila, ha una popolazione di 15.313 abitanti; il Comune di Pontenure conta 6.553 abitanti, Cadeo ne ha 6.131 ed Alseno 4.727.

Il territorio della Via Emilia viene da una storia recente nella quale per molti anni l'Az. USL del Distretto di Levante ha gestito in delega i Servizi Sociali rivolti a Minori, Famiglie e persone con Disabilità; a partire dal 01/01/2018, invece, i 4 Comuni sono subentrati all'Azienda Sanitaria, e stanno sperimentando una forma di gestione diretta dei suddetti servizi.

Attualmente, i 4 Comuni provvedono direttamente ed autonomamente alla gestione di alcune attività di Servizio Sociale, mentre hanno scelto di sottoscrivere una Convenzione per la gestione in forma associata di una parte delle funzioni socio-assistenziali e socio-educative rivolte a minori e disabili, riconoscendo al Comune di Fiorenzuola d'Arda il ruolo di ente capofila e di stazione appaltante.

Dopo una prima, necessaria fase di conoscenza dei servizi e del target di riferimento, finalizzata alla definizione e co-costruzione di un modello di intervento sociale centrato sui bisogni dell'utenza, ma anche riadattato a seguito del cambiamento gestionale (passaggio da gestione delegata di ambito distrettuale a gestione diretta da parte dei Comuni), si provvede in questa fase ed attraverso il presente appalto ad assicurare un servizio di trasporto dell'utenza disabile frequentante i servizi diurni della zona.

Il servizio di trasporto è essenziale poiché vi sono numerosi utenti disabili in carico al Servizio Sociale Associato che non sarebbero altrimenti in grado di poter raggiungere quotidianamente i luoghi di stage socio-occupazionale ed i centri socio-riabilitativi diurni.

Peraltro, è chiaro come la partecipazione alle attività di stage socio-occupazionale e/o di centro diurno sia fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi socio-educativi degli utenti, quali lo sviluppo delle autonomie personali e sociali, l'integrazione sociale e l'inclusione socio-lavorativa dell'utenza; esse rappresentano, inoltre, una insostituibile azione di sostegno e sollievo alle famiglie, le quali non potrebbero altrimenti prendersi cura dei propri familiari disabili nelle ore diurne.

Nell'ambito della gestione delegata all'Az. USL e fino ad ora, il servizio di trasporto disabili è stato garantito da due diversi soggetti - una cooperativa sociale ed una ditta di autonoleggio -, ciascuno dei quali ha gestito una parte del servizio, con modalità differenti, ma, secondo quanto riportato dai referenti aziendali, egualmente efficaci ed apprezzate dall'utenza.

Ora, stante la riorganizzazione complessiva dei Servizi Sociali Disabili a livello distrettuale, è obiettivo del Comune di Fiorenzuola d'Arda e dei Comuni di Alseno, Cadeo e Pontenure superare tale frammentazione nell'erogazione del servizio, individuando - mediante il presente procedimento di gara - un unico aggiudicatario in grado di occuparsi - secondo le modalità ed opzioni previste dal Capitolato Speciale - del

trasporto di tutti gli utenti dei quattro Comuni aderenti alla Convenzione, in ottica di economicità, funzionalità e qualità del servizio.

Come illustrato nel Capitolato Speciale, il servizio consiste nel trasportare gli utenti, segnalati dal Servizio Sociale Associato, dal proprio domicilio ai servizi diurni e, nel pomeriggio, ricondurli presso le proprie residenze.

Sono attualmente in essere tre percorsi, di cui uno specificamente dedicato al trasporto delle persone disabili non deambulanti (trasporto con carrozzine), come dettagliato nel Capitolato.

Gli orari di servizio sono da concordare con il Servizio Sociale Associato e sono in stretta relazione con gli orari di apertura dei servizi che accolgono gli utenti.

### **Dati di attività**

Per avere un'idea della popolazione di riferimento del Servizio Sociale Associato, si riportano qui alcuni dati di attività riferiti all'anno 2016 (fonte: Relazione di Programma del Servizio Sociale di Levante – Az. USL di Piacenza).

I disabili adulti dei 4 Comuni dell'ambito della Via Emilia frequentanti i Centri Socio-Riabilitativi Diurni erano al 31/12/2016 complessivamente n. 23; le persone inserite in strutture residenziali erano, invece, n. 20, mentre gli utenti in carico al Servizio Educativo Territoriale per l'inclusione socio-lavorativa, frequentanti attività di stage socio-occupazionale o inseriti in progetti socio-riabilitativi individualizzati ed in progetti di tirocinio formativo erano n. 61.

Attualmente (2018), usufruiscono - quotidianamente o saltuariamente - del servizio di trasporto assicurato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda n. 26 utenti, di cui n. 4 di Alseno, n. 11 di Fiorenzuola d'Arda, 2 di Cadeo, n. 6 di Pontenure e n. 3 utenti residenti nel territorio dell'Unione Bassa Val d'Arda Fiume Po.

Di questi, n. 12 frequentano i CSRD di Fiorenzuola d'Arda e n. 4 il CSRD di Cadeo; n. 9 sono impegnati in attività di stage socio-occupazionale, mentre n. 1 utente sta svolgendo un tirocinio formativo.

## **REQUISITI E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE**

Considerata la tipologia di servizio che si intende appaltare, è indispensabile che i Concorrenti soddisfino requisiti minimi di partecipazione legati ad aspetti economico-finanziari e tecnico-professionali per garantire adeguatamente la prestazione.

L'entità di tali requisiti è stata determinata in modo da garantire la più ampia partecipazione alla gara da parte degli operatori economici che competono nel mercato di riferimento, non pregiudicando in alcun modo la concorrenza.

La partecipazione alla gara sarà riservata agli operatori economici iscritti nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, la Stazione Appaltante non procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse; pertanto, tutti gli operatori economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo il termine e le modalità indicati più oltre e allegando la documentazione attestante i requisiti di partecipazione come previsto dal Disciplinare di gara.

Ai fini dell'ammissione alla gara, il concorrente dovrà possedere, e successivamente dimostrare, i requisiti prescritti e precisamente:

### **Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale (art. 83 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016)**

Ogni singolo operatore economico concorrente (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovrà, **a pena di esclusione dalla procedura**:

- ✓ non trovarsi nei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ essere iscritto nel Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova

dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.

✓ **essere iscritto nel Registro Elettronico Nazionale (REN)**, che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Si precisa che:

✓ in caso di cooperative o consorzi di cooperative, è richiesta l'iscrizione, ai sensi del D.M. 23 giugno 2004, all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico);

✓ in caso di cooperative sociali, è richiesta l'iscrizione all'apposito Albo regionale delle cooperative sociali, nella sezione corrispondente all'oggetto della presente gara

#### **Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016)**

Gli operatori economici concorrenti (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovranno, **a pena di esclusione dalla procedura**, essere in possesso di referenze di almeno un istituto bancario, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la presentazione delle offerte, da cui risulti che l'operatore economico concorrente ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità e che è in possesso della capacità economica e finanziaria per svolgere il servizio oggetto d'appalto.

#### **Requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 83 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016)**

Gli operatori economici concorrenti (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovranno, **a pena di esclusione dalla procedura**, dimostrare di avere svolto con buon esito, per soggetti pubblici o privati, nell'ultimo triennio, almeno 3 servizi analoghi a quello in appalto, da documentare con indicazione degli importi, della durata contrattuale, dei destinatari dei servizi stessi, dei CIG se i destinatari sono soggetti pubblici.

Si precisa che per ultimo triennio si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari, il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione della presente procedura

#### **PARTECIPAZIONE IN FORMA PLURISOGGETTIVA**

Nel caso di partecipazione in R.T.I. o in consorzio, fermo restando quanto previsto nell'apposito articolo del presente disciplinare, i requisiti minimi di partecipazione di cui sopra dovranno essere posseduti da:

- **Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale:** da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi;

- **Requisiti di capacità economica e finanziaria:** da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi;

- **Requisiti di capacità tecnica e professionale:** dall'insieme dei soggetti raggruppati/raggruppandi.

L'attestazione del possesso dei predetti viene resa mediante la compilazione del D.G.U.E..

#### **CALCOLO DELL'IMPORTO PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI**

L'ammontare dell'appalto viene determinato sulla base di una tariffa chilometrica quantificata in **€ 1,88 al km (IVA di legge esclusa)**, importo da intendersi onnicomprensivo di tutte le spese connesse all'effettiva erogazione del servizio e, pertanto, comprendente sia le spese per il personale impiegato come autista ed assistente-accompagnatore, sia la gestione complessiva degli automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio.

L'importo di **€ 213.568,00** è stato calcolato sulla base di una percorrenza presunta per l'intero biennio pari a 113.600 chilometri, così calcolati:

<u>PERCORSO 1</u>	127 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 30.480 km all'anno
<u>PERCORSO 2</u>	42 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 10.080 km all'anno

<u>PERCORSO 3</u>	68 km al giorno (media)	230 giorni all'anno	Tot. Presunto: 16.240 km all'anno
	60 km al giorno (media)	10 giorni all'anno  (servizio garantito per 240 giorni all'anno)	
Totale presunto:			56.800 km all'anno

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi di interferenza non soggetti a ribasso sono pari a € 350,00 come risulta dal DUVRI allegato al capitolato.

Saranno considerati i chilometri effettuati dal punto di salita del primo utente al punto di discesa dell'ultimo. L'importo sopra indicato deve intendersi a titolo presuntivo, essendo strettamente collegato all'attività dei Centri ed al flusso dell'utenza e quindi non valutabile con certezza a priori.

Pertanto, il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva la facoltà di modificare i percorsi previsti in sede di gara con conseguente variazione del relativo chilometraggio, in aumento o in diminuzione, entro i limiti previsti dal contratto, nonché dalla normativa vigente, senza che l'aggiudicatario possa richiedere la risoluzione del contratto prevista ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

Eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, dei percorsi predefiniti saranno regolate economicamente come segue:

- entro il limite del 5%: nulla è dovuto;
- oltre detto limite: si procederà a conguaglio da effettuarsi semestralmente sulla base delle condizioni economiche aggiudicate.

Nulla è dovuto all'aggiudicatario in caso di aumento o diminuzione del numero degli utenti trasportati indicato nella presente documentazione di gara, laddove tale variazione non comporti scostamenti nelle percorrenze superiori al limite del 5% più sopra stabilito; pertanto lo stesso si impegna a garantire comunque la prosecuzione del servizio nei modi e nei tempi previsti.

I servizi oggetto dell'appalto sono ad ogni effetto da considerarsi di pubblico interesse e, come tali, non potranno essere sospesi o abbandonati. In caso di sospensione o di abbandono, anche parziale, del servizio – eccettuati i casi di forza maggiore – il Comune di Fiorenzuola d'Arda potrà senz'altro sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a danno e spese dell'inadempiente, oltre ad applicare le previste penalità.

Il servizio deve essere considerato quale servizio pubblico essenziale e pertanto rientra nelle previsioni di cui alla Legge n. 146/1990.

### **PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI ALL'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

DESCRIZIONE	IMPORTO AL LORDO DELLE IMPOSTE (Euro)
Importo biennale per l'esecuzione del servizio	€ 213.568,00
I.V.A. di legge 10%	€ 21.356,80
Contributo gara (ANAC) a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda	€ 225,00
Costi per la commissione giudicatrice	€ 200,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 235.349,80</b>

## **INDICAZIONE COSTI DELLA MANODOPERA (ART. 23 COMMA 16 DEL D.LGS. 50/2016)**

Il costo annuo lordo della manodopera relativo al presente appalto è quantificato in € **70.500,00** considerando l'impiego di n. 3 autisti e n. 3 assistenti-accompagnatori, complessivamente impegnati nello svolgimento del servizio reso per circa 80 ore settimanali (media di massima sull'anno, con n. 40 ore settimanali prestate da AUTISTI liv. B1 CCNL Cooperative Sociali e n. 40 ore settimanali prestate da ASSISTENTI liv. A1 CCNL Cooperative Sociali).

### **COSTO OPERATORI USCENTI**

Il costo annuo lordo del personale alle dipendenze degli operatori uscenti, in base a quanto dichiarato dai gestori uscenti, è il seguente:

- gestore n. 1: dichiara un costo annuo lordo del proprio personale relativo al servizio reso pari a €16.930,00;
- gestore n. 2: dichiara un costo annuo lordo del proprio personale relativo al servizio reso pari a € 26.361,92.

### **CLAUSOLA SOCIALE**

Ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 50/2016, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, in caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'affidatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente aggiudicatario, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D. Lgs. n. 81/2015, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta.

Si indica, a tal fine, l'elenco del personale attualmente impiegato nello svolgimento del servizio:

- Gestore n. 1

<b>Personale impiegato nello svolgimento del servizio</b>	<b>Livello retributivo</b>	<b>CCNL</b>	<b>Descrizione mansioni contrattuali</b>	<b>Ore settimanali</b>
1	C3	AUTONOLEGGIO	ASSISTENTE SU PULMINO	10
1	\	COLLABORATORE FAMILIARE	AUTISTA PROFESSIONALE	10

- Gestore n. 2

<b>Personale impiegato nello svolgimento del servizio</b>	<b>Livello retributivo</b>	<b>CCNL</b>	<b>Descrizione mansioni contrattuali</b>	<b>Ore settimanali</b>
1	F1	COOP. SOCIALI	RESPONSABILE AREA	15
2	A2	COOP. SOCIALI	AUTISTI	23

## PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

### PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016.

Al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, la Stazione Appaltante non procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse; pertanto, tutti gli Operatori Economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo il termine e le modalità indicati e allegando la documentazione attestante i requisiti di partecipazione come previsto dal Disciplinare.

### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con valutazione del rapporto qualità-prezzo, misurato sulla base di elementi oggettivi. L'importo presunto dell'appalto (esclusi gli oneri derivanti da interferenze) costituisce la base d'asta con obbligo di ribasso: sono pertanto ammesse esclusivamente, pena l'esclusione, offerte al ribasso.

### FORMULE PER L'APPLICAZIONE DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Parametri:

<b>OFFERTA TECNICA</b> fino ad un massimo di 70 punti	<b>OFFERTA ECONOMICA</b> fino ad un massimo di 30 punti
--	--

L'aggiudicazione verrà effettuata applicando il metodo compensativo aggregatore in base alla seguente formula:

$$PTOT = PT + PE$$

dove:

**PTOT** = punteggio totale;  
**PT** = punteggio conseguito dall'offerta tecnica;  
**PE** = punteggio conseguito dall'offerta economica.

### MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

A ciascun concorrente sarà assegnato un punteggio complessivo relativo all'offerta tecnica (PT) ottenuto dalla somma dei singoli punteggi (o sub-punteggi) ottenuti.

### REQUISITI MINIMI DELL'OFFERTA TECNICA

Non saranno ammessi al proseguimento della gara i concorrenti la cui offerta tecnica non abbia raggiunto **almeno 30 punti**, ritenendo tale punteggio il limite per la sufficienza qualitativa dell'offerta in ragione del tipo di servizi richiesti nonché dell'utenza a cui sono rivolti.

La Stazione Unica Appaltante darà comunicazione tempestiva dell'eventuale esclusione. Le buste contenenti le offerte economiche degli operatori economici partecipanti esclusi rimarranno sigillate agli atti della gara.

## VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO <sub>i</sub>	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
a) Caratteristiche di ogni veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio; <b><u>I punteggi verranno attribuiti per 3 veicoli</u></b>	a.1	Data di prima immatricolazione	<u>Prima immatricolazione avvenuta nell'anno:</u> 2017 - 2018 punti 6 per veicolo 2015 - 2016 punti 4 per veicolo 2013 - 2014 punti 2 per ogni veicolo 2012 punti 1 per ogni veicolo 2011 e precedenti punti 0 (zero)	18	36
	a.2	Caratteristiche riferite alla normativa europea antinquinamento	<u>Normativa europea antinquinamento</u>  EURO 5 ed EURO 6: 3 punti per ogni veicolo  EURO 3 ed EURO 4: punti 1,5 per ogni veicolo  EURO 2 o inferiore EURO 2: punti 0 (zero)	9	
	a.3	Caratteristiche riferite alla tipologia di alimentazione (metano, GPL, gasolio, benzina)	<u>Alimentazione a:</u> Metano o GPL: punti 3 per ogni veicolo Gasolio con filtro antiparticolato: punti 1,5 per ogni veicolo Benzina o gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero)	9	
b) <b>Qualità organizzativa dell'operatore economico</b>	b.1	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici	Giornaliera : punti 2 Bisettimanale: punti 1,5 Settimanale: punti 1 Inferiore: punti 0 (zero)	2	26
	b.2	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dei veicoli	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO <sub>i</sub>	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
	b.3	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
	b.4	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'assistente	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
<b>c) Migliorie offerte</b>	c.1	Numero km offerti per servizi di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel biennio (esempio accompagnamento a visite mediche, arrivo/rientro da servizi diurni occasionalmente in orari diversi da quelli del gruppo, ecc..)	$PA = \frac{N_{kmo} \times P_{max}}{N_{kmo_{max}}}$ Dove: <u>PA</u> : punteggio da attribuire <u>N<sub>kmo</sub></u> : numero km offerti dal concorrente considerato <u>P<sub>max</sub></u> : punteggio massimo da assegnare <u>N<sub>kmo<sub>max</sub></sub></u> : numero massimo km offerti	8	<b>8</b>

### MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO ECONOMICO

All'offerta che presenterà il **maggior ribasso percentuale** sull'importo del **canone mensile** fissato a **base di gara**, pari ad **€ 8.898,67 oltre IVA**, verranno assegnati **30 punti** (cioè il massimo dei punti previsti per il parametro prezzo); alle altre offerte punti decrescenti secondo la formula sottoesposta (metodo bilineare):

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{soglia}) = X \cdot A_i / A_{soglia}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{soglia}) = X + (1 - X) \cdot ((A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia}))$$

dove

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

$A_i$  = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

$A_{soglia}$  = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul canone) dei concorrenti

$X = 0,90$

$A_{max}$  = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

La suddetta formula può essere esplicitata come segue:



la commissione stabilisce prioritariamente la media aritmetica di tutti i ribassi offerti, applicando, alternativamente (a seconda che la percentuale di ribasso offerta sia uguale/inferiore ovvero superiore alla predetta media), le sotto indicate formule:

**a) Valore dell'offerta uguale/inferiore alla media delle offerte:**

$$\text{Coefficiente} = \frac{0,90 \times \text{ribasso offerta in esame}}{\text{media di tutti i ribassi}} \times 30$$

**b) Valore dell'offerta superiore alla media di tutte le offerte:**

$$\text{Coefficiente} = 0,90 + (1,00 - 0,90) \times \frac{\text{ribasso offerta in esame} - \text{media di tutti i ribassi}}{\text{massimo ribasso} - \text{media di tutti i ribassi}} \times 30$$

Il punteggio dell'elemento prezzo è individuato (come esplicitato nella formula), moltiplicando il relativo coefficiente per la ponderazione di punti 30 prevista per detto elemento.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà presentato l'offerta che otterrà il punteggio complessivo (punteggio tecnico + punteggio economico) più elevato su un totale di 100 punti complessivamente da attribuire.

Relativamente ai punteggi tecnici ed economici sopra rappresentati, il calcolo per gli arrotondamenti sarà effettuato alla seconda cifra decimale per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4 (caso a. dell'esempio sotto riportato), e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9 (caso b. dell'esempio sotto riportato).

Ad esempio:

- a. 52,23482 viene arrotondato a 52,23;
- b. 52,23582 viene arrotondato a 52,24;

Sulla base degli elementi sopraelencati la Commissione redigerà una graduatoria provvisoria di merito per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'offerta vincola immediatamente l'aggiudicatario per 180 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione dell'offerta stessa ed è irrevocabile per il medesimo periodo secondo quanto previsto dall'art. 32, comma 4, del D.Lgs n. 50/2016.

## **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA**

Ai sensi del D.Lgs 81/2008 è stato redatto apposito schema di DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza), allegato al capitolato speciale relativo al presente appalto; sono previsti oneri della sicurezza per l'eliminazione delle interferenze da sottrarre al ribasso d'asta pari ad € 350,00.

\*\*\*\*\*